



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ ៥៣១...សហវ-១២៧

**ប្រកាស**  
**ស្តីពី**

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ**

**ទេសរដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៣/៩០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/១២១៣/១៣៩៣ ចុះថ្ងៃទី២១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការកែសម្រួល និងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៤១៦/៣៦៨ ចុះថ្ងៃទី០៤ ខែមេសា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការកែសម្រួល និងបំពេញបន្ថែមសមាសភាពរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការ ប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ជស/រកម/០១៩៨/០១ ចុះថ្ងៃទី០៩ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ១៩៩៨
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១១១៣/០១៥ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០១៣ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៤
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២១៥/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៧ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០១៥ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១៦
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការកែសម្រួលអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិង ហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ

*Handwritten mark*

**សម្រេច**

**ប្រការ ១.-**

ប្រកាសនេះមានគោលបំណងគ្រប់គ្រង និងប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ដែលត្រូវប្រមូលចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមិថុនា រហូតដល់ថ្ងៃទី៣០ ខែវិច្ឆិកា នៃឆ្នាំនីមួយៗ ដើម្បីជាគុណប្រយោជន៍ដល់ថវិកា ថ្នាក់ក្រោមជាតិ។

**ប្រការ ២.-**

ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ ប្រភេទ នៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬធនាគារកាណាឌីយ៉ា ក.អ ឬនៅធនាគារអេស៊ីលីដា ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារ កម្ពុជាសាធារណៈ ភីអិលស៊ី ឬនៅធនាគារវឌ្ឍនៈ ឬនៅធនាគារអេស៊ិនហ្ស៊ីត រ៉ូយ៉ាល់ ឬនៅតាមធនាគារដែលបានចុះ អនុស្សរណៈនៃការយោគយល់គ្នាជាមួយក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

**ប្រការ ៣.-**

ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវភ្ជាប់មកជាមួយនូវ ÷

- ក. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ÷
  - ប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយមិនចាំបាច់ដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធ
  - ករណីបាត់ប័ណ្ណនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណបង់ពន្ធសាជាថ្មីនៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ឬនៅសាខាណាមួយនៃធនាគារទាំងប្រាំខាងលើ ដោយត្រូវបង់កម្រៃសេវាក្នុងការធ្វើប័ណ្ណនេះចំនួន ៥ ០០០ រៀល។
- ខ. ចំពោះម្ចាស់យានយន្តដែលមិនមានប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធប្រភេទនេះ ÷
  - ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដោយភ្ជាប់មកជាមួយឯកសារបង់ពន្ធប្រចាំឆ្នាំ ឬឆ្នាំកន្លងមក
  - ករណីបាត់ឯកសារបង់ពន្ធនេះ ម្ចាស់យានយន្តត្រូវដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតបញ្ជាក់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំកន្លងមក នៅសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ ដើម្បីប្រើប្រាស់ក្នុងការបង់ ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។
- គ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបមកប្រកាសបង់ពន្ធលើកដំបូង ÷
 

ត្រូវបំពេញ និងដាក់លិខិតប្រកាសបង់ពន្ធចំនួន ០២សន្លឹក តាមទម្រង់ដែលចេញដោយអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងភ្ជាប់មកជាមួយនូវឯកសារ ដូចមានចែងខាងក្រោម ÷

  - ប័ណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ឬ
  - វិញ្ញាបនបត្រត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្ត ដែលចេញដោយក្រសួងសាធារណការនិងដឹកជញ្ជូន ឬ
  - បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬ
  - លិខិតបញ្ជាក់ការប្រើប្រាស់យានយន្តចេញដោយឃុំ-សង្កាត់ ចំពោះយានយន្តកែច្នៃក្នុងស្រុក និង
  - អត្តសញ្ញាណប័ណ្ណសម្គាល់ខ្លួនរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ឬលិខិតឆ្លងដែន ឬលិខិតបញ្ជាក់ សំបុត្រកំណើតចេញដោយមន្ត្រីអត្រានុកូលដ្ឋាន។
- ឃ. ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានបង់ពន្ធឆ្នាំកន្លងមក ហើយត្រូវបានប្តូរប័ណ្ណ សម្គាល់យានយន្តថ្មី ÷
  - ម្ចាស់យានយន្តត្រូវធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពព័ត៌មានយានយន្ត ដើម្បីប្រកាសបង់ពន្ធបន្ត និង
  - ប្តូរប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធក្នុងករណីថយន្តនោះត្រូវបានប្តូរផ្ទៀងផ្ទាត់។

ដើម្បីមានភាពងាយស្រួលក្នុងការប្រកាសបង់ពន្ធប្រភេទនេះនៅឆ្នាំបន្តបន្ទាប់ខាងមុខ ម្ចាស់យានជំនិះអាចស្នើសុំ ធ្វើប័ណ្ណសម្គាល់ការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដោយគ្រាន់តែគូសក្នុងប្រអប់ដូចមាន បង្ហាញក្នុងលិខិតប្រកាសបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទប្រចាំឆ្នាំ។ ការស្នើសុំបោះពុម្ពប័ណ្ណ នេះត្រូវបង់ថ្លៃសេវាចំនួន ៥ ០០០ រៀល។

**ប្រការ ៤.-**

មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលខកខាន ឬមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់បណ្តាឆ្នាំកន្លងមក ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ និងប្រាក់ពិន័យឱ្យបានរួចរាល់ជាមុនសិន ទើបអនុញ្ញាត ឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបច្ចុប្បន្ន។

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូលចេញក្នុង ខែធ្នូ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំបន្ទាប់។ ការអនុញ្ញាតនេះមិនមានអានុភាព ប្រតិសកម្មចំពោះប្រាក់ពន្ធដែល បានបង់រួចហើយនោះទេ។

ការអនុញ្ញាតឱ្យប្រកាសបង់ពន្ធក្នុងកថាខណ្ឌ២ ខាងលើនេះ គឺទទួលស្គាល់តែកាលបរិច្ឆេទនៃបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំ ចូលតែប៉ុណ្ណោះ។

**ប្រការ ៥.-**

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដោយមិនគិតថាជា កម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ ៖

- ឧបសម្ព័ន្ធ I ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ក្រៅពីរថយន្តទេសចរណ៍ និង
- ឧបសម្ព័ន្ធ II ស្តីពីការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់រថយន្តទេសចរណ៍។

**ប្រការ ៦.-**

ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖

- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យជាកម្មសិទ្ធិរបស់រដ្ឋ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់អង្គការពងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កងរាជអាវុធហត្ថ នគរបាលជាតិ ដែលបម្រើ ការងារសម្រាប់កិច្ចការការពារជាតិ ជាមធ្យោបាយប្រើប្រាស់ដឹកជញ្ជូនសម្ភារទំព័រ ឬដឹកជញ្ជូនកងទ័ព ក៏ដូចជា សម្រាប់កិច្ចការសន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម ដូចមានចែងក្នុងមាត្រា ១១ និងមាត្រា ១២ នៃអនុក្រឹត្យលេខ ៧៧ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែវិច្ឆិកា ឆ្នាំ២០០៣ ស្តីពីការចេញផ្តាក់លេខសម្គាល់យានជំនិះ និងយានយន្ត ដែលពាក់ផ្តាកលេខ ខ.ម ឬ ន.ប ជាផ្លូវការ ដែលមានការទទួលស្គាល់ និងបញ្ជាក់ពីក្រសួងការពារជាតិ ឬ ក្រសួងមហាផ្ទៃ
- យានយន្តដែលជាកម្មសិទ្ធិរបស់ស្ថានទូត ឬស្ថានកុងស៊ុលបរទេស អង្គការអន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការ បច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា។

ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គការ ដែលជាអាណាព្យាបាល ឬជាម្ចាស់កម្មសិទ្ធិនៃយានយន្តដូចមានចែងនៅក្នុងប្រការនេះ ត្រូវស្នើសុំមកអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដើម្បីទទួលបាននូវលក្ខណៈប្រកាសបង់ពន្ធ (ពន្ធជាបន្តរបស់រដ្ឋ) ដោយភ្ជាប់មកជាមួយ នូវបញ្ជីសារពើភណ្ឌយានយន្តរបស់ក្រសួង-ស្ថាប័ន ឬអង្គការដែលបានស្នើសុំនោះ។

**ប្រការ ៧.-**

ក្រោយពេលបង់ពន្ធចេញហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះ ត្រូវទទួលបានបង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធមួយសន្លឹកចេញពីប្រព័ន្ធគ្រប់គ្រងរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងលក្ខណៈសម្រាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះមួយសន្លឹក។ បង្កាន់ដៃទទួលប្រាក់ពន្ធនេះ ត្រូវរក្សាទុកជាប់នឹងយានយន្តសម្រាប់បង្ហាញមន្ត្រីមានសមត្ថកិច្ច និងជាឯកសារសម្រាប់ប្រកាសបង់ពន្ធនៅឆ្នាំបន្ទាប់។

**ប្រការ ៨.-**

លក្ខណៈសម្រាប់បង់ពន្ធដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងយានយន្ត ត្រូវបានកំណត់ប្រាក់ពន្ធនៅតាមប្រភេទយានយន្តនីមួយៗ ដែលមានរូបភាព មានលក្ខណៈសម្គាល់ និងទម្រង់តែមួយប្រភេទ ហើយដែលអាចធានាបាននូវគុណភាពជាប់ស្តិតរហូតរយៈពេល១ឆ្នាំ។ ក្នុងករណីមានការបក ឬបិទមិនជាប់ ម្ចាស់យានយន្តអាចស្នើសុំប្តូរយកលក្ខណៈសម្រាប់បង់ពន្ធនៅតាមសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ។

**ប្រការ ៩.-**

ត្រូវបានកែសម្រួលយថាប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមួយចំនួន ÷

ក. ចាត់ជាថយន្តទេសចរណ៍ ÷

- ថយន្តដឹកទំនិញធុនតូចដែលមានទ្វារ៤ (PICK UP) ត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច មានទម្ងន់សរុបដល់ ៣តោន នៅពេលដែលថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទម្ងន់ផ្ទុក ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I
- ថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តទេសចរណ៍ចំពោះថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំង ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសនេះ និងត្រូវបានចាត់ទុកជាថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ នៅពេលដែលថយន្តនេះមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៥ឆ្នាំ ត្រូវបង់ពន្ធតាមចំនួនកៅអី ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ខ. ចាត់ជាថយន្តដឹកទំនិញចំពោះក្បាលថយន្តសណ្តោង និងសីមីរ៉ឺម៉ក ត្រូវបានបង់ពន្ធមត្តា គិតទាំងទម្ងន់ក្បាលថយន្តសណ្តោង ទម្ងន់សីមីរ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក មាន ÷

- + ក្បាលថយន្តសណ្តោងសំដៅដល់ថយន្តសម្រាប់សណ្តោងសីមីរ៉ឺម៉ក
- + សីមីរ៉ឺម៉កសំដៅដល់យានសម្រាប់ច្នកជាប់នឹងក្បាលថយន្តសណ្តោង

ករណីនេះ ចាត់ទុកជាថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ ហើយប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់មានចំនួន ២ ០០០ ០០០ រៀល។

ករណីកើតមានរ៉ឺម៉កសណ្តោងបន្ថែមទៀត រ៉ឺម៉កសណ្តោងនោះត្រូវបង់ពន្ធដោយឡែកតាមទម្ងន់ផ្ទុក ឬតាមចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង់។

គ. ចំពោះថយន្តកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់ថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ឬចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង់ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

ឃ. ចំពោះរ៉ឺម៉កសណ្តោងកែច្នៃ ត្រូវកំណត់ដោយផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប រួមមាន ទម្ងន់រ៉ឺម៉កសណ្តោង និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ) ឬចំនួនភ្នៅ និងចំនួនកង់ ដូចមានចែងក្នុងឧបសម្ព័ន្ធ I។

*Handwritten signature and initials*

**ប្រការ ១០.-**

ជារៀងរាល់ឆ្នាំ ចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែមករា នៃឆ្នាំបន្ទាប់ អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារត្រូវរៀបចំយន្តការត្រួតពិនិត្យការបង់ពន្ធ និងផែនការចំណាយចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះទាំងឡាយណា ដែលមិនបានប្រកាសបង់ពន្ធតាមការកំណត់ខាងលើ។

**ប្រការ ១១.-**

នាយកខុទ្ទកាល័យ អគ្គលេខាធិការ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ ប្រតិភូរាជរដ្ឋាភិបាលទទួលបន្ទុកជាអគ្គនាយក ឬអគ្គនាយកនៃអគ្គនាយកដ្ឋាននានាចំណុះក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ ត្រូវអនុវត្តប្រកាសនេះឱ្យមានប្រសិទ្ធភាព ចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ។ IK

ថ្ងៃ ១៧ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៤ សំរឹទ្ធិស័ក ព.ស. ២៥៦២  
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៤

**កន្លែងទទួល ៖**

- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័ន
- គ្រប់អង្គភាពក្រោមឱវាទ កសហវ “ដើម្បីអនុវត្ត”
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត “ដើម្បីសហការអនុវត្ត”
- រាជកិច្ច
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



**អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន**

*Handwritten mark*



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ.....សហវ

**ឧបសម្ព័ន្ធ I**

**ស្តីពី**

**ការកំណត់ប្រភេទប្រាក់ចំណូលប្រភេទប្រាក់ចំណូលប្រកបដោយលក្ខណៈពិសេស ក្រៅពីវិស័យធនាគារ**

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៣១ សហវ. ប្រក ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ សីហា ឆ្នាំ ២០១៨ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

**ក. ប្រភេទប្រាក់ចំណូលប្រកបដោយលក្ខណៈពិសេស ដូចខាងក្រោម ៖**

ឯកតា៖ រៀល

ប្រភេទប្រាក់ចំណូលប្រកបដោយលក្ខណៈពិសេស និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ចំណូលសម្រាប់១ឆ្នាំ/ត្រីមាស
<b>១. រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្ត និងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ និងមនុស្ស)] ៖</b>	
- ដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
- លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	៥០០ ០០០
- លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	១ ០០០ ០០០
- លើសពី ២០តោន	២ ០០០ ០០០
<b>២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (ទម្ងន់រ៉ឺម៉ក និងទម្ងន់ផ្ទុក) ៖</b>	
- ចាប់ពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	៥០០ ០០០
- លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	១ ០០០ ០០០
- លើសពី ២០តោន	២ ០០០ ០០០
<b>៣. រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ៖</b>	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥កៅអី	១៥០ ០០០
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចុះមធ្យម មានកៅអីពី ១៦កៅអី ដល់ ២៥កៅអី	២០០ ០០០
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរចុះធំ មានកៅអីលើសពី ២៥កៅអី	២៥០ ០០០
<b>៤. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖</b>	
- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ៖	
+ ដល់ ៣តោន	៥០ ០០០
+ លើសពី ៣តោន ដល់ ១០តោន	១០០ ០០០
+ លើសពី ១០តោន ដល់ ២០តោន	២០០ ០០០
+ លើសពី ២០តោន	៣០០ ០០០

*Handwritten signature*

<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷</b>	
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ២០ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ	២០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានបណ្តោយលើសពី ៣០ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷</b>	
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៦០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	១៨០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷</b>	
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៦០ ០០០
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	១៨០ ០០០
+ កាណូតមានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ឡើងទៅ	៣០០ ០០០
<b>៥. ជលយាន ឬជលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ÷</b>	
<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកអ្នកដំណើរ ÷</b>	
+ ទូកមានបណ្តោយដល់ ២០ម៉ែត្រ	១០០ ០០០
+ ទូកមានបណ្តោយពី ២១ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ម៉ែត្រ	១៥០ ០០០
<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តដឹកទំនិញ ÷</b>	
+ ទូកផ្ទុកទំនិញដល់ ១០០តោន	២០០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១០០តោន ដល់ ១ ០០០តោន	៣០០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ១ ០០០តោន ដល់ ២ ០០០តោន	៧៥០ ០០០
+ កប៉ាល់ផ្ទុកទំនិញលើសពី ២ ០០០តោន ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តនេសាទ ÷</b>	
+ ទូកមានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ឡើងទៅ	១០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២៥០សេះ	៤០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៦០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ	១ ២០០ ០០០
<b>- ជលយាន ឬជលយានយន្តសណ្តោង ÷</b>	
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងដល់ ២៥០សេះ	២០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ២៥០សេះ ដល់ ៥០០សេះ	៤០០ ០០០
+ កប៉ាល់មានកម្លាំងលើសពី ៥០០សេះ ឡើងទៅ	៦០០ ០០០
<b>៦. អ្នបរផ្លូវទន្លេ/សមុទ្រ ÷</b>	
- មានកម្លាំងលើសពី ១៥០សេះ ដល់ ២០០សេះ	៤០០ ០០០
- មានកម្លាំងលើសពី ២០០សេះ ឡើងទៅ	៥០០ ០០០

ខ. មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនកែច្នៃផ្សេងទៀត ÷

ឯកតា ÷ រៀល

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ	កម្រិតប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់ឆ្នាំ/ត្រីមាស
១. រថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និងរថយន្តកែច្នៃកង់បី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជាមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដល់ ៣តោន	២០០ ០០០
២. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានភ្លៅ២ កង៤ (ចាត់ទុកដូចរថយន្តកែច្នៃខាងលើដែរ)	២០០ ០០០
៣. រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានភ្លៅ២ កង៨	៥០០ ០០០
៤. រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានភ្លៅ៣ កង៦	១ ០០០ ០០០
៥. រថយន្តដឹកទំនិញជូនជូនដែលមានភ្លៅ៣ កង១០	២ ០០០ ០០០

ថ្ងៃ ពុធ ១២ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០២២ សិរីទិស័ក ព.ស. ២៥៦២  
រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ២០១៨



អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន





**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ.....សហវ

**ឧបសម្ព័ន្ធ II**

**ស្តីពី**

**ការកំណត់ប្រាក់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងរបស់ម៉ូតូមធ្យម**

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ ៥៣១ ប្រក.សហវ.អពដ ចុះថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨ របស់ក្រសួង  
 សេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ។

ឯកតា ÷ រៀល

ល.រ	ទំហំស៊ីឡាំងគិតជា ស.ម <sup>៣</sup> "CC"	គិតពីឆ្នាំដល់		
		ដល់ ៥ឆ្នាំ	លើសពី៥ឆ្នាំ ដល់១០ឆ្នាំ	លើសពី ១០ឆ្នាំ
១	ដល់ ១ ៥០០ស.ម <sup>៣</sup>	១៥០ ០០០	១០០ ០០០	៨០ ០០០
២	លើសពី ១ ៥០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ២ ០០០ស.ម <sup>៣</sup>	២០០ ០០០	១៥០ ០០០	១០០ ០០០
៣	លើសពី ២ ០០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ២ ៩០០ស.ម <sup>៣</sup>	៦០០ ០០០	៤០០ ០០០	២៥០ ០០០
៤	លើសពី ២ ៩០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ៤ ០០០ស.ម <sup>៣</sup>	១ ៦០០ ០០០	១ ០០០ ០០០	៦០០ ០០០
៥	លើសពី ៤ ០០០ស.ម <sup>៣</sup> ឡើងទៅ	២ ០០០ ០០០	១ ២០០ ០០០	៨០០ ០០០

ថ្ងៃ ពុធ ខែ សីហា ឆ្នាំ ព.ស.២៥៦២  
 រាជធានីភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ៣០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ២០១៨

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី UK

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



អគ្គបណ្ឌិតសភាចារ្យ **អូន ព័ន្ធមុនីរ័ត្ន**