

រ ដ្ឋ ក ម្ព ុ ជ ា

ឯករាជ្យ សន្តិភាព សេរីភាព សុភមង្គល

ក្រុមប្រឹក្សានៃរដ្ឋមន្ត្រី

លេខ: ០៨ អនក្រ. ២

ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៩១

អ នុ ក្រ ឹ ត ្យ

ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ



ក្រុមប្រឹក្សានៃរដ្ឋមន្ត្រី

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញ ទី១ រដ្ឋកម្ពុជា
- បានឃើញច្បាប់ ស្តីពីអង្គការចាត់តាំង និង សកម្មភាពរបស់ក្រុមប្រឹក្សានៃរដ្ឋមន្ត្រី ដែលប្រកាសអោយច្រើនដោយក្រឹត្យលេខ ០៣ ក្រ ចុះថ្ងៃទី ១១ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៨២
- បានឃើញច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលប្រកាសអោយច្រើនដោយក្រឹត្យលេខ ២៥ ក្រ ចុះថ្ងៃទី ១៤ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ១៩៩១
- បានឃើញសេចក្តីសម្រេចលេខ ០៦ ចុះថ្ងៃទី ២៥ ខែ តុលា ឆ្នាំ ១៩៧៩ របស់ក្រុមប្រឹក្សាប្រជាជនបដិវត្តកម្ពុជា ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងពិភពលោក
- បានឃើញច្បាប់ ស្តីពីការកែប្រែការចាត់តាំងតួនាទី និង ភារកិច្ចរបស់ក្រសួងពិភពលោក ដែលប្រកាសអោយច្រើនដោយក្រឹត្យលេខ ៤៧ ក្រ ចុះថ្ងៃទី ២៦ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៨៩
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២៥ អនក្រ ចុះថ្ងៃទី ២១ ខែ កញ្ញា ឆ្នាំ ១៩៩០ របស់ក្រុមប្រឹក្សានៃរដ្ឋមន្ត្រី ស្តីពីការរៀបចំ និង ការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងពិភពលោក
- បានឃើញក្រឹត្យ ច្បាប់លេខ ០៧ ក្រ.ច ចុះថ្ងៃទី ១៣ ខែ កក្កដា ឆ្នាំ ១៩៨២ ស្តីពីសមត្ថកិច្ច និង វិធានការធ្វើច្បាប់ និង បទបញ្ជា
- តាមសំណើរបស់រដ្ឋមន្ត្រី ក្រសួងពិភពលោក

ស ្រ េ ច

ជ ំ ពូ ក ទី ១

បទបញ្ជាត្រូវទៅ

មាត្រា ១ : ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវប្រមូលក្នុងមួយឆ្នាំមួយដង និងត្រូវប្រមូលអោយបានត្រឹមត្រូវ តាមការកំណត់ក្នុងតារាងដែលមានចែងក្នុងមាត្រា ២ ទី១ ច្បាប់ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ។

មាត្រា ២ : ក្រោយពីបានបង្កើតគ្រប់ចំនួនតាមការកំណត់ដោយនោះ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង  
ធានាជិះនិមួយ ឬ គ្រូបង្គោលបង្គោលដីនៃកង និង ឃ្លីសំគាល់ ទើបរៀបចំការបម្រើមធ្យោបាយដឹក  
ជញ្ជូន និងធានាជិះនិមួយ ឬ សំគាល់ចេញពីដីនោះ : មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះទាំង  
នោះបានបង្កើតប្រចាំឆ្នាំរួចរើយ ។

ក្រសួងពិរក្សាវត្ថុ មានភារកិច្ចចាត់ចែងនោះត្រូវ ព្រមទាំងគ្រប់គ្រងបង្កាត់ដី និង  
ឃ្លីសំគាល់លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលបានកំណត់ខាងលើ ។

ជំពូក ២

ភារកិច្ចរបស់ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ

មាត្រា ៣ : ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវមានកាតព្វកិច្ចបង្កើតអោយ  
គ្រប់ចំនួន និងទាន់ពេលវេលាតាមការកំណត់ដូចខាងក្រោម :

ក - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលធ្វើចរាចរក្នុងទឹកដីទំនេរដ្ឋ  
កម្ពុជា ត្រូវបង្កើតប្រចាំឆ្នាំ ក្នុងមួយឆ្នាំមួយដង និងត្រូវបង្កើតអោយបានមុនថ្ងៃទី ០១ ខែមេសា  
នៃឆ្នាំនីមួយៗ ។

ខ - ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណាដែលទើប  
ចាប់ផ្តើមដាក់អោយធ្វើចរាចរក្នុងខែណាមួយ ក្រោយខែ មីនា គឺត្រូវបង្កើតក្នុងខែនោះ  
ទីបង្អស់ ។

គ - គ្រូបង្គោលតាមនូវបង្គោលដី និង បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះនូវឃ្លី  
សំគាល់ដែលបានចែងក្នុងមាត្រា ២ ខាងលើ ។

ជំពូក ៣

អង្គការមានសមត្ថកិច្ចគ្រប់គ្រងអំពីបញ្ហាពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន

និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ

មាត្រា ៤ : កិច្ចការរុករានប្រតិបត្តិ និងប្រតិបត្តិលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ  
គឺជាសមត្ថកិច្ចរបស់អង្គការពន្ធគ្រប់ថ្នាក់ ក្រោមការដឹកនាំ និង គ្រប់គ្រងផ្ទាល់របស់ក្រសួង  
ពិរក្សាវត្ថុ ។

កិច្ចការរុករានពិនិត្យ ឃាត់ទុកបណ្តោះអាសន្ននូវឃ្លីបិទបិទ និងឃ្លីសំគាល់មធ្យោបាយ  
ដឹកជញ្ជូន និងធានាជិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលប្រព្រឹត្តល្មើសនឹងអនុក្រឹត្យនេះ គឺជាសមត្ថកិច្ចរបស់  
ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា ។

មាត្រា ៥ : ក្នុងពេលចំណេញភារកិច្ចប្រមូលពន្ធគ្រប់ចំនួន កម្មាភិបាល បុគ្គលិកពន្ធ និងប្រមូលនគរបាល  
ចរាចរ ត្រូវឆ្លៀតពាក់ព័ន្ធលាងពាក់ព័ន្ធលាងសំគាល់ មានលិខិតសំគាល់ខ្លួនច្បាប់ជាមួយ ។

ត្រូវអនុវត្តការងារតាមការកំណត់របស់រដ្ឋ ភ្នាក់ងារប្រមូលព្រឹត្តិបត្រ ព្រឹត្តិការណ៍ ភ្នាក់ងារប្រគល់ប្រគល់ និង ប្រើប្រាស់ឯកសារចុះពុម្ព ដើម្បីប្រមូលព្រឹត្តិបត្រ និង ភ្នាក់ងារវិទ្យាសាស្ត្រ ។

មាត្រា ៦ : រដ្ឋបាលស្រុក រដ្ឋបាលខេត្ត រដ្ឋបាលក្រុង រដ្ឋបាលស្រុក រដ្ឋបាលខេត្ត រដ្ឋបាលក្រុង ត្រូវបានទទួលបន្ទុក កំណត់ដោយក្រសួងព្រឹត្តិបត្រ ។

មាត្រា ៧ : ជនណាម្នាក់អង្គការពន្ធរកឃើញការស្របច្បាប់ និងបទបញ្ជាសហគ្រាស ត្រូវបាន ទទួលបន្ទុកកំណត់ដោយក្រសួងព្រឹត្តិបត្រ ។

ជំពូក ទី ៤  
ទោសបញ្ញត្តិ

មាត្រា ៨ : មនុស្សម្នាក់ណាម្នាក់ និងយានជំនិះ គ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយ ដែលធ្វើការចរាចរលើ ផ្លូវជាតិលេខ ១ និងលើផ្លូវជាតិលេខ ២ និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ សំគាល់ សំគាល់បញ្ជាក់ថា : បានបង្កគ្រោះថ្នាក់ដល់មនុស្ស ត្រូវបានដាក់ទុកជាបណ្តោះអាសន្ន ឬបញ្ជូនទៅក្រុមប្រឹក្សា និងបញ្ជូនសំគាល់មនុស្សម្នាក់ណាម្នាក់ និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ រហូតដល់ពេលវេលាដែលបានបង្កគ្រោះ ថ្នាក់ តាមការកំណត់ និងត្រូវទទួលបានការពិន័យដោយប្រាក់ ឬប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ ។  
ប្រាក់ពិន័យត្រូវបានជាប្រយោជន៍ដល់សិទ្ធិរដ្ឋ ។

មាត្រា ៩ : ជនណាម្នាក់ធ្វើអោយរាំងរលួយដល់ការប្រមូលព្រឹត្តិបត្រ ព្រឹត្តិការណ៍លើមនុស្សម្នាក់ណាម្នាក់ និងយាន ជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវផ្តន្ទាទោសតាមច្បាប់ព្រហ្មទណ្ឌជាធរមាន ។

មាត្រា ១០ : កម្មាភិបាល បុគ្គលិកពន្ធនាគារ និងគ្រូបង្រៀនគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបបញ្ជាក់ពន្ធព្រឹត្តិបត្រ ឬ បង្កទារ ឬ ទទួលបានព្រឹត្តិបត្រលើមនុស្សម្នាក់ណាម្នាក់ និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទដែលគ្មានទីបង ភ្នាក់ងារ ឬ ដែលស្ថិតក្នុងច្បាប់ ត្រូវផ្តន្ទាទោសតាមមាត្រា ៤ ទី១ ច្បាប់ ភ្នាក់ងារ ពន្ធរលើមនុស្សម្នាក់ណាម្នាក់ និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ។

ជំពូក ទី ៥  
បទបញ្ញត្តិជាអន្តរាគមន៍

មាត្រា ១១ : ក្រសួងព្រឹត្តិបត្រ និង ក្រសួងមហាផ្ទៃ ត្រូវប្រមូលព្រឹត្តិបត្រ រដ្ឋបាល ។

មាត្រា ១២ : រដ្ឋបាលស្រុក រដ្ឋបាលខេត្ត រដ្ឋបាលក្រុង រដ្ឋបាលស្រុក រដ្ឋបាលខេត្ត រដ្ឋបាលក្រុង រដ្ឋបាលស្រុក រដ្ឋបាលខេត្ត រដ្ឋបាលក្រុង ត្រូវបានទទួលបន្ទុក កំណត់ដោយក្រសួងព្រឹត្តិបត្រ ។



មាត្រា ១៣ : រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកខ្លួនកាលយកក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងពិសេស រដ្ឋមន្ត្រី  
ក្រសួងមហាផ្ទៃ រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកក្រសួងដែលមានការពាក់ព័ន្ធ និងសហៈកម្មាធិការ រៀបជាជន  
ខេត្ត-ក្រុង ត្រូវទទួលបន្ទុកអនុវត្តអនុក្រឹត្យនេះ តាមភារកិច្ចរៀង ពុំខ្លួន ។

មាត្រា ១៤ : ចទបញ្ញត្តិទាំងឡាយណាដែលផ្ទុយពីអនុក្រឹត្យនេះ ត្រូវទុកជាឱវាទសាមី ។

មាត្រា ១៥ : អនុក្រឹត្យនេះមានអានុភាពគតិយុត្តិ ចាប់ពីថ្ងៃដែលប្រកាសផ្សាយជាសាធារណៈ ។

- កន្លែងទទួល :
- ខ្លួនកាលយកក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋ
  - ខ្លួនកាលយករដ្ឋសភា
  - ខ្លួនកាលយកក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋ  
" រដ្ឋមន្ត្រីជាបដាពត៌មាន "
  - ដូចមាត្រា ១៣  
" រដ្ឋមន្ត្រីអនុវត្ត "
  - កាលប្បវត្តិ ឯកសារ

ជ. ក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី  
អនុប្រធាន  
ពត្តលេខា និង ត្រា : ជា - លុទ

លេខ : ១៤១ បប  
បានចម្លងត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់រដ្ឋមន្ត្រី  
ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ២២ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៩១  
ជ. រដ្ឋមន្ត្រីទទួលបន្ទុកខ្លួនកាលយកក្រុមប្រឹក្សារដ្ឋមន្ត្រី  
អនុរដ្ឋមន្ត្រី  
ពត្តលេខា និង ត្រា : មន្ត្រី លាស់

- ចម្លងដូចនេះ :
- គ្រប់ក្រសួង-មន្ទីរធុរកិច្ចមជ្ឈម
  - គ្រប់ខេត្ត-ក្រុង

លេខ : ០២០ កបវ.ពដ  
បានចម្លងត្រឹមត្រូវតាមច្បាប់រដ្ឋមន្ត្រី  
ភ្នំពេញ ថ្ងៃទី ១០ ខែ ឧសភា ឆ្នាំ ១៩៩១  
ប្រធាននាយកដ្ឋានពន្ធដារ



ពុំ ថា