



ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ...០៣៧៤...សហវ

ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ



ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

សេចក្តីសម្រេចរួម
ស្តីពី

ការបង្កើតក្រុមការងារបច្ចេកទេសតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធនិយមប្រចក្តីកម្ពុជា
ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងប្រព័ន្ធនិយមអគ្គនាយកដ្ឋានពាណិជ្ជកម្ម

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

ទេសរដ្ឋមន្ត្រី
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩១៨/៩២៥ ចុះថ្ងៃទី០៦ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៦១៨/០១២ ចុះថ្ងៃទី២៨ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ២១៦ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៦ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ៧៥ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៧ ស្តីពីការកែសម្រួលអនុក្រឹត្យលេខ ៤៨៨ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែតុលា ឆ្នាំ២០១៣ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមតម្រូវការចាំបាច់របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ

សម្រេច

ប្រការ១.-

ត្រូវបានបង្កើតក្រុមការងារបច្ចេកទេសភ្ជាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្មដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងប្រព័ន្ធទិន្នន័យអគ្គ-នាយកដ្ឋានពន្ធដារ ដែលមានសមាសភាពដូចខាងក្រោម៖

- ១. លោក **ហិរ័ន សុទ្ធាយុត្តិ** ប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សហប្រធាន
នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ២. លោក **សឹម ដ៏លុច** ប្រធាននាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ សហប្រធាន
នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- ៣. លោកស្រី **ម៉ែង ច័ន្ទសុគុល** ប្រធាននាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក នៃអគ្គនាយកដ្ឋាន
ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន អនុប្រធាន
- ៤. លោក **ហិរ័ន ធីរិត** អនុប្រធាននាយកដ្ឋានពន្ធផលទ្រព្យ និងអចលនទ្រព្យ អនុប្រធាន
នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- ៥. លោក **អេង សំណាង** អនុប្រធាននាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក នៃអគ្គនាយកដ្ឋាន
ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន សមាជិក
- ៦. លោក **ទេស ភារវរ្ម័ន** អនុប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ៧. លោកស្រី **ម៉ុង សុគន្ធាភិ** អនុប្រធាននាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ៨. លោក **ធាន ធី វិណ្ណ** ប្រធានការិ. នៃនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន សមាជិក
នៃអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- ៩. លោក **យ៉ង សុធាវី** ប្រធានការិ. នៃនាយកដ្ឋានពន្ធផលទ្រព្យ និងអចលនទ្រព្យ នៃ សមាជិក
អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ
- ១០. លោក **ធីម ឧត្តម** ប្រធានការិ. ចុះបញ្ជីយានយន្ត នៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក សមាជិក
នៃក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន
- ១១. លោក **ធីម សេដ្ឋា** អនុប្រធានការិ. ចុះបញ្ជីយានយន្តនៃនាយកដ្ឋានដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក សមាជិក
- ១២. លោក **សុភ័ក្ត្រ សារេត** អនុប្រធានការិ. នាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន សមាជិក
- ១៣. លោក **ឡេង មករា** អនុប្រធានការិ. នាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
- ១៤. លោក **សិរីស សុចន្តា** មន្ត្រីនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
- ១៥. លោក **ធាន រតនា** មន្ត្រីនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
- ១៦. លោក **ហិរ័ន ភីមហាន** មន្ត្រីនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
- ១៧. លោក **ជិន វិសាល** មន្ត្រីនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក
- ១៨. លោក **យុន រក្សា** មន្ត្រីនាយកដ្ឋានព័ត៌មានវិទ្យា និងទំនាក់ទំនងសាធារណៈ៖ សមាជិក

១៩. លោក ជួប ចាន់ដារ៉ា	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានពន្ធដារស្រុក និងអចលនទ្រព្យ	សមាជិក
២០. លោក ធិត្យ ម៉ាប់	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន	សមាជិក
២១. លោក សេន ធារិន្ទ	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន	សមាជិក
២២. លោក សុខ សម្បត្តិ	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន	សមាជិក
២៣. លោក អេង អរុណ	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន	សមាជិក
២៤. លោក ឆើ តា	មន្ត្រីនាយកដ្ឋានបច្ចេកវិទ្យាព័ត៌មាន	សមាជិក។

ប្រការ២.-

ក្រុមការងារដូចមានចែងក្នុងប្រការ១ នៃសេចក្តីសម្រេចរួមនេះ មានភារកិច្ចរៀបចំអភិវឌ្ឍកម្មវិធីភ្ជាប់ប្រព័ន្ធស្វ័យប្រវត្តិកម្ម របស់ក្រសួងសាធារណការ និងដឹកជញ្ជូន និងប្រព័ន្ធទិន្នន័យរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ដូចមានរៀបរាប់ក្នុងប្រការទាំងឡាយខាងក្រោម។

ប្រការ៣.-

ក្រុមការងារមានភារកិច្ច ដូចខាងក្រោម ៖

១. ដំណាក់កាលអភិវឌ្ឍ

ក. បង្កើតអនុក្រុមការងារបច្ចេកទេសជំនួយការគឺ៖

- ក្រុមការងារអភិវឌ្ឍន៍ប្រព័ន្ធ (API Development Team)
- ក្រុមការងារហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា (IT Infrastructure Team)

ខ. ដំឡើងម៉ាស៊ីនមេសម្រាប់ធ្វើការភ្ជាប់សាកល្បង និងចែករំលែកទិន្នន័យសាកល្បង (test server)

គ. ដំឡើងម៉ាស៊ីនមេសម្រាប់ធ្វើការភ្ជាប់ និងចែករំលែកទិន្នន័យជាផ្លូវការ (production server)

ឃ. ដំឡើង DPLC និង VPN Connection

ង. ក្រោយការរៀបចំ និងដំណើរការសាកល្បងបានជោគជ័យ ក្រុមការងារត្រូវស្នើសុំគោលការណ៍ឯកភាពរួម ពីថ្នាក់ដឹកនាំនៃស្ថាប័នទាំងពីរ មុនពេលដាក់ឱ្យដំណើរការជាផ្លូវការ

ច. រៀបចំសំណើសុំថវិកាទៅកាន់ស្ថាប័នរៀងៗខ្លួន ដើម្បីប្រើប្រាស់តាមការចាំបាច់សម្រាប់ការអភិវឌ្ឍប្រព័ន្ធនៅក្នុងដំណាក់កាលសាកល្បង។

២. ដំណាក់កាលដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យ

ក. ក្រុមការងារ ត្រូវផ្តល់បច្ចុប្បន្នភាពទៅវិញទៅមក អំពីការកែប្រែនូវទម្រង់ទិន្នន័យ និង API

ខ. ធ្វើការថែទាំ និងតាមដានដំណើរការរបស់ហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធព័ត៌មានវិទ្យា ប្រព័ន្ធសុវត្ថិភាពទិន្នន័យ និង API ឱ្យបានទៀងទាត់

គ. ក្នុងករណីមានភាពអាត់អ្នកណាមួយកើតឡើងដោយថាហេតុ ត្រូវធ្វើការប្រជុំ និងរកដំណោះស្រាយបញ្ហាភ្លាមៗឱ្យបានទាន់ពេលវេលា

ឃ. រៀបចំកិច្ចប្រជុំរៀងរាល់ បីខែម្តង ដើម្បីធ្វើការបូកសរុបការងារសម្រេចបាន និងពិភាក្សាពីការធ្វើឱ្យប្រសើរឡើងនៃដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យដោយស្វ័យប្រវត្តិ

ង. រៀបចំសំណើសុំថវិកាប្រើប្រាស់យន្តការ ទៅកាន់ស្ថាប័នរៀងៗខ្លួន ដើម្បីធានាបានរំហូរទិន្នន័យមានភាពល្អ និងប្រកបដោយនិរន្តរភាព នៅក្នុងដំណាក់កាលដំណើរការប្រព័ន្ធជាផ្លូវការ។

ឧបសម្ព័ន្ធ

នៃសេចក្តីសម្រេចរួមលេខ ០៣៤៧/៧៧ ចុះថ្ងៃទី ១៣ ខែ មីនា ឆ្នាំ២០១៩

ស្តីពី

**ការបង្កើតក្រុមការងារបច្ចេកទេសតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធនិយមប្រតិបត្តិកម្ម
ដឹកជញ្ជូនផ្លូវគោក និងប្រព័ន្ធនិយមអគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ**

ចំណុច ១- និយមន័យលម្អិតដែលត្រូវចែករំលែក

ប្រភេទព័ត៌មានដែលត្រូវតភ្ជាប់មានដូចខាងក្រោម ៖

១.១. ព័ត៌មានបច្ចេកទេសយានយន្ត និងយានយន្តកែច្នៃ ៖

- ថ្លៃចេញប័ណ្ណលើកដំបូង
- ផ្លាកលេខ
- ម៉ាក
- ប្រភេទយានយន្ត
- ចំនួនកៅអី/ ចំនួនទ្វារ
- ទម្ងន់យានយន្តសរុប (គ. ក)
- ពណ៌
- លេខម៉ាស៊ីន
- លេខគូ
- លេខសាក់ស៊ី
- កម្លាំងសេះ
- ឆ្នាំផលិត
- ចំនួនភ្លៅ និងចំនួនកង់
- ចំនួនស៊ីឡាំង
- ទំហំស៊ីឡាំង។

១.២. ព័ត៌មានម្ចាស់យានយន្តដែលជាបុគ្គល ៖

- នាមត្រកូល និងនាមខ្លួនជាអក្សរខ្មែរ
- នាមត្រកូល និងនាមខ្លួនជាអក្សរឡាតាំង
- ភេទ
- ថ្ងៃខែឆ្នាំកំណើត
- សញ្ជាតិ
- លេខអត្តសញ្ញាណប័ណ្ណ ឬលិខិតឆ្លងដែន
- អាសយដ្ឋានបច្ចុប្បន្ន
- លេខទូរស័ព្ទ
- សារអេឡិចត្រូនិក
- លិខិតបញ្ជាក់ការស្នាក់នៅសម្រាប់ជនបរទេស។

១.៣. ព័ត៌មានម្ចាស់យានយន្តដែលជានីតិបុគ្គល ៖

- លេខអតប. (TIN)

- លេខវិក្កយបត្រ
- លេខប័ណ្ណពន្ធព័ន្ធដារ
- កាលបរិច្ឆេទចេញប័ណ្ណពន្ធដារ
- កាលបរិច្ឆេទចុះបញ្ជីនីតិបុគ្គល
- ឈ្មោះជាអក្សរខ្មែរ
- ឈ្មោះជាអក្សរឡាតាំង
- អាសយដ្ឋាននីតិបុគ្គល
- លេខទូរស័ព្ទ
- សារអេឡិចត្រូនិក
- លេខទូរសារ។

១.៤. ព័ត៌មានអំពីការបង់ពន្ធប្រឆាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្ត៖

- លេខបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធប្រឆាប់ត្រា
- កាលបរិច្ឆេទបង់ពន្ធប្រឆាប់ត្រា
- ទឹកប្រាក់ពន្ធប្រឆាប់ត្រា។

១.៥. ព័ត៌មានអំពីការបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ៖

- លេខលក់បត្របង់ពន្ធ
- កាលបរិច្ឆេទបង់ពន្ធ
- ផ្នែកលេខយានយន្ត
- ឆ្នាំបង់ពន្ធ
- ម៉ាកយានយន្ត
- ប្រភេទយានយន្ត
- ចំនួនកៅអី
- ទម្ងន់យានយន្តសរុប (គ.ក)
- ពណ៌
- លេខម៉ាស៊ីន
- លេខគ្ន
- លេខសាក់ស៊ី
- កម្លាំងសេះ
- ឆ្នាំផលិត
- ចំនួនក្តៅ និងចំនួនកង់
- ចំនួនស៊ីឡាំង
- ទំហំស៊ីឡាំង។

ចំណុច ២៖ ដំណើរការនៃការថែទាំលើកទីដំបូង

២.១. ទិន្នន័យរូបវន្តបុគ្គល និងនីតិបុគ្គល៖

- បណ្តុំនៃទិន្នន័យ៖
 - ព័ត៌មានរូបវន្តបុគ្គល (ចែងក្នុងចំណុច ១. ២)
 - ព័ត៌មាននីតិបុគ្គល (ចែងក្នុងចំណុច ១. ៣)



- ដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យ៖

- ប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ អាចទាញ (PULL) ទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នភាពពី ប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ នៅពេលមាននីតិបុគ្គល ដាក់ពាក្យចុះបញ្ជីយានយន្ត។

២.២. ទិន្នន័យចុះបញ្ជីយានយន្ត ដែលត្រូវជាប់ពន្ធ៖

- បណ្តុំនៃទិន្នន័យ៖

- ព័ត៌មានបច្ចេកទេសយានយន្ត (ចែងក្នុងចំណុច ១.១)
- ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ (ចែងក្នុងចំណុច ១.២ និង ១.៣)

- ដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យ៖

- ប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ ត្រូវបញ្ជូន (PUSH) ទិន្នន័យទៅប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. ក្រោយចុះបញ្ជីយានយន្តរាល់
- ប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. អាចទាញ (PULL) ទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នភាពពីប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ. ។

២.៣. ទិន្នន័យបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ៖

- បណ្តុំនៃទិន្នន័យ៖

- ព័ត៌មានបច្ចេកទេសយានយន្ត (ចែងក្នុងចំណុច ១.១)
- ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិបច្ចុប្បន្ន (ចែងក្នុងចំណុច ១.២ និង ១.៣)
- ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិថ្មី (ចែងក្នុងចំណុច ១.២ និង ១.៣)
- ព័ត៌មានបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្ត (ចែងក្នុងចំណុច ១.៤)

- ដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យ៖

- ប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. បញ្ជូន (PUSH) ទិន្នន័យទៅប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. ក្រោយបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេររាល់
- ប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ. អាចទាញ (PULL) ទិន្នន័យពីប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. ។

២.៤. ទិន្នន័យយានយន្តផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ៖

- បណ្តុំនៃទិន្នន័យ៖

- ព័ត៌មានបច្ចេកទេសយានយន្ត (ចែងក្នុងចំណុច ១.១)
- ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិបច្ចុប្បន្ន (ចែងក្នុងចំណុច ១.២ និង ១.៣)
- ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិថ្មី (ចែងក្នុងចំណុច ១.២ និង ១.៣)
- ព័ត៌មានបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្ត (ចែងក្នុងចំណុច ១.៤)

- ដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យ៖

- ប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ. បញ្ជូន (PUSH) ទិន្នន័យទៅប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. ក្រោយផ្ទេរកម្មសិទ្ធិរាល់
- ប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. អាចទាញ (PUL) ទិន្នន័យបច្ចុប្បន្នភាពពីប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ. ។

២.៥. ទិន្នន័យបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ៖

- បណ្តុំនៃទិន្នន័យ៖

- ព័ត៌មានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ (ចែងក្នុងចំណុច ១.៥)
- ព័ត៌មានម្ចាស់កម្មសិទ្ធិ (ចែងក្នុងចំណុច ១.២ និង ១.៣)

- ដំណើរការចែករំលែកទិន្នន័យ៖

- ប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. បញ្ជូន (PUSH) ទិន្នន័យទៅប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ. ក្រោយបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- ប្រព័ន្ធ ស.ក. ដ. អាចទាញ (PULL) ទិន្នន័យពីប្រព័ន្ធ អ.ព. ដ. ។

ចំណុច ៣៖ សុវត្ថិភាពទិន្នន័យ និងការអនុញ្ញាតសម្ងាត់

- ៣.១. តភ្ជាប់ប្រព័ន្ធទាំងពីរ តាមរយៈ VPN លើបណ្តាញ DPLC Connection ដែលធានាបាននូវសុវត្ថិភាព និងនិរន្តរភាពនៃវិហារទិន្នន័យដោយមិនមានភ្ជាប់ទៅកាន់ប្រព័ន្ធ Internet ។
- ៣.២. ម៉ាស៊ីនមេដែលស្នើទាញ និងរុញទិន្នន័យ ត្រូវជាម៉ាស៊ីនមេ ដែលមានអត្តសញ្ញាណ ច្បាស់លាស់ និងត្រូវបានផ្តល់សិទ្ធិដោយម៉ាស៊ីនមេដែលជាអ្នកចែករំលែកទិន្នន័យ។
- ៣.៣. ទិន្នន័យដែលបានចែករំលែក ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យប្រើប្រាស់ក្នុងដែនកំណត់ដូចខាងក្រោម៖
 - ៣.៣.១. ទិន្នន័យនីតិបុគ្គល៖ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យភាគី ក្រុម ស.ក.ដ. ប្រើប្រាស់សម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពត្រឹមត្រូវ ការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្ត ចុះបញ្ជីយានយន្ត និងត្រួតពិនិត្យលក្ខណៈបច្ចេកទេសយានយន្តតែប៉ុណ្ណោះ។
 - ៣.៣.២. ទិន្នន័យចុះបញ្ជីយានយន្ត ដែលត្រូវជាប់ពន្ធ៖ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យភាគី ក្រុម អ.ព.ដ. ប្រើប្រាស់សម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពត្រឹមត្រូវ ដើម្បីគណនាពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ និងពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្តតែប៉ុណ្ណោះ។
 - ៣.៣.៣. ទិន្នន័យបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ៖ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យភាគី ក្រុម ស.ក.ដ ប្រើប្រាស់សម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពត្រឹមត្រូវ និងផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្តតែប៉ុណ្ណោះ។
 - ៣.៣.៤. ទិន្នន័យយានយន្តផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ៖ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យភាគី ក្រុម អ.ព.ដ. ប្រើប្រាស់ សម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពត្រឹមត្រូវ និងធ្វើបច្ចុប្បន្នភាពសម្រាប់ការបង់ពន្ធមធ្យោបាយធ្វើដំណើរ និងបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាលើការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិយានយន្តតែប៉ុណ្ណោះ។
 - ៣.៣.៥. ទិន្នន័យបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ៖ ត្រូវបានអនុញ្ញាតឱ្យភាគី ក្រុម ស.ក.ដ ប្រើសម្រាប់ការផ្ទៀងផ្ទាត់ភាពត្រឹមត្រូវមុនពេលប្តូរ ទុតិយភាព និងតតិយភាព ប័ណ្ណសម្គាល់ និងផ្អាកលេខ ដាក់ពាក្យស្នើសុំលិខិតអនុញ្ញាតធ្វើអាជីវកម្មយានយន្ត និងការលុបឈ្មោះចេញពីបញ្ជីយានយន្តតែប៉ុណ្ណោះ។
- ៣.៤. គ្រប់ព័ត៌មានដែលចែករំលែក និងទិន្នន័យទាំងអស់ ដែលក្រុមការងារទាំងពីរ ទទួលបានចាប់ពី អំឡុងពេលតភ្ជាប់ប្រព័ន្ធតទៅ ទោះបីជាត្រូវធ្វើឡើងជាលាយលក្ខណ៍អក្សរក្តី ឬផ្ទាល់មាត់ក្តី ត្រូវរក្សាទុកជា ការសម្ងាត់ និងមិនអាចអនុញ្ញាតឱ្យចែកចាយបន្ត ទៅជនណាមួយផ្សេងទៀតបានឡើយ លើកលែងតែ៖
 - ៣.៤.១. មានលិខិតបញ្ជាក់យល់ព្រមជាលាយលក្ខណ៍អក្សរពីភាគីម្ខាងទៀត
 - ៣.៤.២. មានតម្រូវការផ្នែកច្បាប់ពីអាជ្ញាធរមានសមត្ថកិច្ច តុលាការ ឬសមត្ថកិច្ចពាក់ព័ន្ធរបស់រាជរដ្ឋាភិបាល
 - ៣.៤.៣. ព័ត៌មានទាំងនេះក្លាយជាព័ត៌មានសាធារណៈ ដែលអាចផ្សព្វផ្សាយបាន។
- ៣.៥. ការយកទិន្នន័យនីតិបុគ្គល ទិន្នន័យចុះបញ្ជីយានយន្តដែលត្រូវជាប់ពន្ធ ទិន្នន័យបង់ពន្ធប្រថាប់ត្រាលើការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ទិន្នន័យយានយន្តផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ទិន្នន័យបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូននិងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទរបស់ភាគីដៃគូទៅប្រើប្រាស់ផ្ទុយពីលក្ខខណ្ឌខាងលើ នឹងត្រូវចាត់ទុកជាការរំលោភបំពានលើសេចក្តីទុកចិត្ត។
- ៣.៦. ភាគីនីមួយៗ ត្រូវទទួលខុសត្រូវចំពោះការបែកធ្លាយទិន្នន័យទាំងនោះ ដែលខ្លួនបានទាញយកពី ភាគីម្ខាងទៀតមកប្រើប្រាស់។
