



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ...១៤៤.....សហវ.២០១៣

**ប្រកាស**

**ស្តីពី**

**ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ  
សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣**

**ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី**

**រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ**

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំង រាជរដ្ឋាភិបាល នៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពី ការប្រព្រឹត្តទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០៥០៨/០១៦ ចុះថ្ងៃទី១៣ ខែឧសភា ឆ្នាំ២០០៨ ដែលប្រកាស ឱ្យ ប្រើច្បាប់ស្តីពីប្រព័ន្ធហិរញ្ញវត្ថុសាធារណៈ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/១២០៩/០២៦ ចុះថ្ងៃទី១៦ ខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៩ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើ ច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុសម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ២០១០
- បានឃើញក្រឹត្យលេខ ២៤/ក្រ ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ ចុះថ្ងៃទី០២ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការបង្កើតពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៨/អនក្រ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែឧសភា ឆ្នាំ១៩៩១ ស្តីពីការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ០៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី២០ ខែមករា ឆ្នាំ២០០០ ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្ត ទៅនៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ.បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការដំឡើងទីបាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋាន គយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រង របស់ ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១៣

**សម្រេច ៖**

**ប្រការ១.-** ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ ត្រូវប្រមូលចាប់ពី ថ្ងៃទី ១៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៣ រហូតដល់ថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៣ ។

**ប្រការ២.-** ដើម្បីបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ ម្ចាស់ មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបំពេញលិខិតប្រកាសចំនួន ០២ សន្លឹក តាមគំរូ ឯកភាពរបស់អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ (លើកលែងតែម្ចាស់ទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្ត បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ) ព្រមទាំងបង្ហាញ និងប្រគល់ជូនមន្ត្រីដែលមានសមត្ថកិច្ច នូវបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធ លើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ដើម្បីជាកស្តុតាងបញ្ជាក់ថា មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះបានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ រួចហើយ ។

**ប្រការ៣.-** ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណា ពុំមានបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធបញ្ជាក់ថា បានបង់ពន្ធឆ្នាំ២០១២ទេនោះ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវបង់ប្រាក់ពន្ធ សម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ និងត្រូវបង់ប្រាក់ពិន័យដែលមានចំនួនស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ (លើកលែងតែម្ចាស់ ទោចក្រយានយន្ត និងត្រីចក្រយានយន្តបំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ) ទើបអនុញ្ញាតឱ្យបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១៣ ។

**ប្រការ៤.-** ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទណាដែលបាត់បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ ២០១២ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនោះ ត្រូវមានលិខិតបញ្ជាក់ថាបានបង់ពន្ធសម្រាប់ ឆ្នាំ២០១២រួចហើយ ដែលចេញដោយប្រធានសាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌនៃទីកន្លែងដែលយានយន្តនោះ បានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ។

**ប្រការ៥.-** ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវកំណត់លើគ្រប់មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងយានជំនិះ ទៅតាមប្រភេទនីមួយៗ ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I និង II ភ្ជាប់ជាមួយ នឹងប្រកាសនេះ ដោយមិនគិតថាជាបស់រដ្ឋ ឬឯកជនឡើយ ។

- ប្រការ៦.-** ពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនេះ ត្រូវបានលើកលែងចំពោះ ៖
- រថយន្តគិលានសង្គ្រោះ រថយន្តពន្លត់អគ្គិភ័យរបស់រដ្ឋ
  - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ ជាកម្មសិទ្ធិរបស់កងយោធពលខេមរភូមិន្ទ កង រាជអាវុធហត្ថ ឧត្តរពាលជាតិ ដែលបំរើឱ្យការងារសំរាប់កិច្ចការពារប្រទេស សន្តិសុខ និងសណ្តាប់ធ្នាប់សង្គម
  - មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះ របស់បេសកកម្មទូត ឬកុងស៊ុលបរទេស អង្គការ អន្តរជាតិ ឬទីភ្នាក់ងារសហប្រតិបត្តិការបច្ចេកទេសរបស់រដ្ឋាភិបាលនានា ។

**ប្រការ៧.-** ក្រោយពេលបង់ពន្ធបានត្រឹមត្រូវរួចហើយ ម្ចាស់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗ ត្រូវបានទទួលបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធមួយសន្លឹក និងបណ្ណបង់ពន្ធមួយសន្លឹក សំរាប់បិទភ្ជាប់មធ្យោបាយដឹក ជញ្ជូន និងយានជំនិះនីមួយៗនោះ ។ បង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនេះត្រូវថែរក្សាកុំឱ្យបាត់បង់ និងត្រូវយកជាប់ ជាមួយយានយន្តសម្រាប់ទុកបង្ហាញមន្ត្រីត្រួតពិនិត្យដែលមានសមត្ថកិច្ច និងទុកជាឯកសារសម្រាប់បង់ ពន្ធឆ្នាំ២០១៤ ។

**ប្រការ៨.-** សម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ បណ្ណបង់ពន្ធដែលត្រូវបិទភ្ជាប់នឹងមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ មានរូបភាព និងលក្ខណៈសំគាល់ដូចខាងក្រោម ៖

**១.បណ្ណរាងសញ្ញាអាចប្រកប្រាស់ ៖**

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១៣" ។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ពរូបហង្ស មានពណ៌ទឹកប្រាក់ព្រមទាំងមានកម្រងស្លឹកឈើទ្រូពីក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ "បណ្ណបង់ពន្ធនេយ្យ" ឬ "បណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ" ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀង៧ខ្ទង់របស់បណ្ណ និងលេខតំណាងទឹកប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទបណ្ណនីមួយៗ ។ ផ្នែកខាងក្រោយនៃសន្លឹកបណ្ណមានបង្កប់បន្ទះឈើប (Chip) មានរាងកងចក្រ៦កាំ សម្រាប់ការពារការកែប្លែងបន្តបណ្ណ (លើកលែងបណ្ណបង់ពន្ធត្រាក់ទ័រ) ។

បណ្ណរាងសញ្ញាកងចក្រនេះមាន១៥ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌ផ្កាឈូកប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៣៥ សេះ (៣០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌ខ្លាញ់ក្តាមប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៦៥ សេះ (៤០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌លឿងប្រើសម្រាប់ ត្រាក់ទ័រមានកម្លាំង ៨២ សេះ (៥០.០០០រៀល)
- បណ្ណពណ៌ត្រួយចេក(៨០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម<sup>៣</sup> គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ក្រហម(១០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម<sup>៣</sup> គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
  - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ ស.ម<sup>៣</sup>ដល់២០០០ស.ម<sup>៣</sup> គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវខ្ចី (១៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន
  - + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី
  - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ស.ម<sup>៣</sup>ដល់២០០០ស.ម<sup>៣</sup>គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ឈាមជ្រូក(២០០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យមមានកៅអីពី ១៦ ដល់ ២៥ កៅអី
- បណ្ណពណ៌បៃតងចាស់ (២៥០.០០០រៀល)ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន
  - + រ៉ឺម៉កសណ្តោង ដល់ ១០ តោន
  - + រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំមានកៅអីលើសពី ២៥
- បណ្ណពណ៌ស្វាយ (៣៦០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី២០០០ស.ម<sup>៣</sup>ដល់ ២៩០០ស.ម<sup>៣</sup> គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវចាស់ (៤៥០.០០០រៀល) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + រថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន
  - + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន

- បណ្ណពណ៌ទឹកក្រូច ( ៥០០.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ ស.ម<sup>៣</sup> ដល់ ២៩០០ ស.ម<sup>៣</sup> គិតពី ឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ក្រហមរំលេចពណ៌លឿង ( ៧៥០.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ថយន្តដឹកទំនិញលើសពី ២០ តោន
  - + រ៉ឺម៉កសណ្តោងលើសពី ២០ តោន
- បណ្ណពណ៌ខៀវរំលេចពណ៌ស្វាយ ( ១.២០០.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម<sup>៣</sup> ដល់ ៤០០០ ស.ម<sup>៣</sup> គិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌ខៀវរំលេចពណ៌ទឹកក្រូច ( ១.៦០០.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ស.ម<sup>៣</sup> ដល់ ៤០០០ ស.ម<sup>៣</sup> គិតពីឆ្នាំផលិតដល់ ៥ឆ្នាំ
- បណ្ណពណ៌បៃតងចាស់រំលេចពណ៌បៃតងខ្ចី ( ២.០០០.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ថយន្តទេសចរណ៍ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម<sup>៣</sup> ឡើងទៅ

**២. បណ្ណរាងត្រីកោណ ៖**

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១៣"។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ពរូបហង្សមានពណ៌ទឹកប្រាក់ព្រមទាំងមានកំរងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ "បណ្ណបង់ពន្ធនោមក្រយានយន្ត" ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀង៧ខ្ទង់របស់បណ្ណនិងលេខតំណាងទឹកប្រាក់ពន្ធតាមប្រភេទបណ្ណនីមួយៗ។

បណ្ណរាងត្រីកោណនេះ មាន៤ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌ខៀវរំលេចពណ៌ខៀវខ្ចី និងពណ៌ទឹកក្រូច ( ៣.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសុដ ដល់ ៧០ សម<sup>៣</sup>
- បណ្ណពណ៌ក្រហមរំលេចពណ៌បៃតង និងពណ៌លឿង ( ៤.៥០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិសុដលើសពី ៧០ សម<sup>៣</sup> ទៅ ១២៥ សម<sup>៣</sup>
- បណ្ណពណ៌ត្រួយចេករំលេចពណ៌លឿង និងពណ៌ខៀវខ្ចី ( ៧.៥០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ទោចក្រយានយន្តមានទំហំពិសុដលើសពី ១២៥ សម<sup>៣</sup> ឡើងទៅ
- បណ្ណពណ៌លឿងរំលេចពណ៌ក្រហម និងពណ៌ត្រួយចេក ( ១៥.០០០រៀល ) ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ត្រីចក្រយានយន្ត និងម៉ូតូរ៉ឺម៉កដឹកទំនិញ ឬអ្នកដំណើរ ( បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនម៉ូតូ )

**៣. បណ្ណរាងពងក្រពើ ៖**

នៅផ្នែកខាងលើនៃបណ្ណមានបោះពុម្ពអក្សរ "ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា" "ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ" "អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ" និងលេខ "២០១៣"។ ផ្នែកកណ្តាលបណ្ណមានបោះពុម្ពរូបហង្សពណ៌ទឹកប្រាក់ព្រមទាំងមានកំរងស្លឹកឈើទ្រព្យក្រោមតាមរចនាបថអង្គរ និងអក្សរ "បណ្ណបង់ពន្ធដរយាន" ។ នៅផ្នែកខាងក្រោមបណ្ណមានបោះពុម្ព Barcode ដោយអមជាមួយនូវលេខរៀង៧ខ្ទង់របស់បណ្ណនីមួយៗ។

បណ្ណរាងពងក្រពើនេះមាន៣ពណ៌គឺ ៖

- បណ្ណពណ៌ត្រួយចេកប្រើសម្រាប់ ៖

- + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០.០០០ រៀល ដល់ ៧០.០០០រៀល
- បណ្ណពណ៌ខៀវ ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ១០០.០០០រៀល ដល់ ៥០០.០០០រៀល
- បណ្ណពណ៌ទឹកក្រូច ប្រើសម្រាប់ ៖
  - + ជលយាន ឬជលយានយន្ត ដែលមានប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ចំនួន ៦០០.០០០រៀល ដល់ ១.២០០.០០០រៀល

**ប្រការ៩.-** ដោយឡែក សម្រាប់ការប្រមូលពន្ធលើមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ចំពោះ រថយន្តដឹកទំនិញ និងរ៉ឺម៉ក-សណ្តោង ការកំណត់ចំនួនប្រាក់ពន្ធត្រូវផ្អែកតាមទម្ងន់សរុប ដែលរួមមាន ទម្ងន់រថយន្តទទេ និង ទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញ-មនុស្ស) ។

-ចំពោះរថយន្តដែលបំប្លែងមកពីគោយន្ត និង រថយន្តកែច្នៃកង់បី (បំពាក់ដោយម៉ាស៊ីនរថយន្ត) ត្រូវកំណត់ជា រថយន្តដឹកទំនិញដល់ ៣ តោន និងត្រូវបង់ ១៥០,០០០រៀល

- រថយន្តដឹកទំនិញធុនធ្ងន់ដែលមានក្លោ ៣ កង់ ១០ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៧៥០,០០០រៀល
- រថយន្តដឹកទំនិញដែលមានក្លោ ៣ កង់ ៦ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០,០០០រៀល
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៨ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ៤៥០,០០០រៀល និង
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានក្លោ ២ កង់ ៤ ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់ ២៥០,០០០រៀល ។

**ប្រការ១០.-** រថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច (PICK UP) ដែលមានទ្វារ៤ (ពីរចាំង) ៖

- ចាត់ទុកជារថយន្តទេសចរណ៍ ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតដល់០៧ឆ្នាំ និង ត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំស៊ីឡាំងដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ II ភ្ជាប់ជាមួយនឹងប្រកាសនេះ ។
- ចាត់ទុកជារថយន្តដឹកទំនិញធុនតូច ចំពោះរថយន្តមានអាយុកាលគិតពីឆ្នាំផលិតលើសពី ០៧ឆ្នាំ និងត្រូវបង់ពន្ធតាមទំហំផ្ទុកទំនិញរបស់រថយន្ត ដូចមានចែងក្នុងតារាងឧបសម្ព័ន្ធ I ។

**ប្រការ១១.-** យានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ដែលមានបណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ប៉ុន្តែមិនបានបង់ពន្ធលើមធ្យោបាយ ដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ ហើយបានលក់ទៅឱ្យអ្នកផ្សេង ក្នុងករណី នេះម្ចាស់យានយន្តត្រូវបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១២ និងបង់ប្រាក់ពិន័យស្មើនឹងប្រាក់ពន្ធ ទើបអនុញ្ញាត ឱ្យបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ ។

**ប្រការ១២.-** មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដែលជាទ្រព្យសកម្មរបស់សហគ្រាសជាប់ពន្ធតាមរបបស្វ័យប្រកាស ត្រូវ មកបំពេញលិខិតប្រកាសតាមគំរូដោយឡែក និងបង់ពន្ធនៅអង្គភាពពន្ធដារដែលសហគ្រាសបានប្រកាស បង់ពន្ធ-អាករ ជារៀងរាល់ខែ ។

**ប្រការ១៣.-** ចាប់ពីថ្ងៃទី ១៦ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៣ នេះតទៅ អង្គភាពពន្ធដារត្រូវធ្វើការត្រួតពិនិត្យ និងផាក ពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយាន ជំនិះគ្រប់ប្រភេទទាំងឡាយណា ដែលមិនបានបង់ពន្ធសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៣ ដូចបានកំណត់ក្នុងប្រការ១ ខាងលើ ។

ប៉ុន្តែចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ ដែលទើបដាក់អោយធ្វើចរាចរនៅ ក្រោយថ្ងៃទី ១៥ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០១៣ ត្រូវមានវិក្កយបត្របញ្ជាក់ ឬឯកសារផ្សេងៗចេញដោយអ្នក

*(Handwritten signatures and initials)*

លក់អមដោយបង្កាន់ដៃបង់ពន្ធនាំចូល ឬបណ្ណសម្គាល់យានយន្ត ភ្ជាប់ជាមួយលិខិតប្រកាសសុំបង់ពន្ធ និងត្រូវមកប្រកាសបង់ពន្ធនៅតាមទីស្នាក់ការពន្ធដារ ឬទីកន្លែងប្រមូលពន្ធដែលកំណត់ដោយសាខា ពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ នៅរៀងរាល់ថ្ងៃធ្វើការ ។ បើពុំមកប្រកាសសុំបង់ពន្ធក្នុងរយៈពេល ១ខែ គិតចាប់ពី ថ្ងៃដែលដាក់ឱ្យធ្វើចរាចរ ត្រូវពិន័យចំនួនមួយដងស្មើប្រាក់ពន្ធបន្ថែមលើប្រាក់ពន្ធដែលត្រូវបង់សម្រាប់ ឆ្នាំ២០១៣ នេះ ។

**ប្រការ១៤.-** ប្រកាសនេះ មានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃចុះហត្ថលេខាតទៅ ។

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១៣ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៣

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី *W*  
 រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ



ភាគ ឈត់

**កន្លែងទទួល ៖**

- ទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី "ដើម្បីជ្រាប"
- គ្រប់ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
- គ្រប់សាលារាជធានី-ខេត្ត "ដើម្បីជ្រាបជាព័ត៌មាន"
- គ្រប់អង្គការក្រោមឱវាទក្រសួងសេដ្ឋកិច្ចនិងហិរញ្ញវត្ថុ "ដើម្បីមុខការ"
- គ្រប់សាខាពន្ធដារខេត្ត-ខណ្ឌ "ដើម្បីអនុវត្ត"
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ.....សហវ.....

**តារាងឧបសម្ព័ន្ធស្តីពីប្រាក់ពន្ធក្រូមកំណត់**  
**ចំពោះបណ្ណបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះគ្រប់ប្រភេទ**  
**( តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី ៤ )**

ភ្ជាប់ជាមួយប្រកាសលេខ...**១៤៤**.....សហវ.ប្រក ចុះថ្ងៃទី **១៣**...ខែ **កុម្ភៈ**...ឆ្នាំ២០១៣ របស់  
ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ឯកតា៖ រៀល

ប្រភេទបណ្ណបាយដឹកជញ្ជូន និង យានជំនិះ	អំពីប្រាក់ពន្ធសម្រាប់១ឆ្នាំ ក្នុងមួយគ្រឿង	
- រថយន្តដឹកទំនិញមានទម្ងន់សរុប [ទម្ងន់រថយន្តទទេនិងទម្ងន់ផ្ទុក (ទំនិញនិងមនុស្ស)] ៖		
+ ដល់ ៣ តោន	150 000	
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	250 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	450 000	
+ លើសពី ២០ តោន	750 000	
- រ៉ឺម៉កសណ្តោងដែលមានទម្ងន់សរុប (រ៉ឺម៉កនិងទំនិញ) ៖		
+ ដល់ ១០ តោន	250 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	450 000	
+ លើសពី ២០ តោន	750 000	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរមានកៅអីដល់ ១៥ កៅអី	150 000	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនមធ្យម មានកៅអីពី ១៦ កៅអី ដល់ ២៥ កៅអី	200 000	
- រថយន្តដឹកអ្នកដំណើរធុនធំ មានកៅអីលើសពី ២៥ កៅអី	250 000	
- រថយន្តទេសចរណ៍ គ្រប់ប្រភេទ	<b>គិតពីឆ្នាំផលិត</b>	
	<b>ដល់ ៥ ឆ្នាំ</b>	<b>លើសពី ៥ ឆ្នាំ</b>
+ ទំហំស៊ីឡាំងដល់ ១៥០០ ស.ម <sup>៣</sup> (ដល់ ១.៥ លីត្រ)	100 000	80 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី១៥០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ២០០០ស.ម <sup>៣</sup> (លើសពី ១.៥ដល់២.០លីត្រ)	150 000	100 000

+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២០០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ២៩០០ស.ម <sup>៣</sup> (លើសពី ២.០ ដល់២.៩លីត្រ)	500 000	360 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ២៩០០ ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ៤០០០ ស.ម <sup>៣</sup> (លើសពី ២.៩ ដល់៤.០លីត្រ)	1 600 000	1 200 000
+ ទំហំស៊ីឡាំងលើសពី ៤០០០ ស.ម <sup>៣</sup> ឡើងទៅ (លើសពី ៤.០លីត្រ)	2 000 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៣៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	30 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៦៥ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	40 000	
- ត្រាក់ទ័រកម្លាំង ៨២ សេះ និងគ្រឿងចក្រប្រហាក់ប្រហែល	50 000	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងដល់ ៧០ ស.ម <sup>៣</sup>	3 000	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងលើសពី៧០ ស.ម <sup>៣</sup> ដល់១២៥ ស.ម <sup>៣</sup>	4 500	
- ទោចក្រយានយន្តទំហំពិសស្តងលើសពី ១២៥ ស.ម <sup>៣</sup> ឡើងទៅ	7 500	
- ត្រីចក្រយានយន្តដឹកទំនិញ ឬ អ្នកដំណើរ	15 000	
<b>ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវទន្លេ ៖</b>		
- ផលយានដឹកទំនិញ ៖		
+ ដល់ ៣ តោន	50 000	
+ លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	100 000	
+ លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	200 000	
+ លើសពី ២០ តោន	300 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ២០ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	200 000	
- កប៉ាល់ដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយលើសពី ៣០ ម៉ែត្រ ឡើងទៅ	300 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	20 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	30 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	50 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	60 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	180 000	
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ឡើងទៅ	300 000	
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងដល់ ៥០ សេះ	10 000	



- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០ សេះ ដល់ ១០០ សេះ	20 000
- កាណូតនេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១០០ សេះ ដល់ ១៥០ សេះ	30 000
- ទូកម៉ាស៊ីនចំហៀង " ជើងបង្កង "	10 000
- អូប័រមានកម្លាំងដល់ ២៥ សេះ	150 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២៥ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	200 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	300 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ២០០ សេះ	400 000
- អូប័រមានកម្លាំងលើសពី ២០០ សេះ ឡើងទៅ	500 000
<b>ផលយាន ឬផលយានយន្ត ផ្លូវសមុទ្រ ៖</b>	
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយដល់ ២០ ម៉ែត្រ	100 000
- ទូកដឹកអ្នកដំណើរបណ្តោយពី ២១ ម៉ែត្រ ដល់ ៣០ ម៉ែត្រ	150 000
- ទូកដឹកទំនិញដល់ ១០០ តោន	200 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងដល់ ៩ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងពី ១០ សេះ ដល់ ២០ សេះ	15 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ២០ សេះ ដល់ ៤០ សេះ	25 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ៤០ សេះ ដល់ ៨០ សេះ	50 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ៨០ សេះ ដល់ ១៥០សេះ	70 000
- ទូកនេសាទដែលមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ឡើងទៅ	100 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) ដល់ ១២ សេះ	10 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង)លើសពី ១២ សេះដល់៥០ សេះ	20 000
- ទូកនេសាទម៉ាស៊ីនចំហៀង (ជើងបង្កង) លើសពី ៥០ សេះ ឡើងទៅ	50 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញដែលផ្ទុកបានដល់ ១.០០០ តោន	300 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ១.០០០ តោន ដល់ ២.០០០ តោន	750 000
- កប៉ាល់ដឹកទំនិញផ្ទុកបានលើសពី ២.០០០ តោន ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងដល់ ១៥០ សេះ	300 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ១៥០ សេះ ដល់ ២៥០ សេះ	400 000

- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	600 000
- កប៉ាល់នេសាទមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	1 200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងដល់ ២៥០ សេះ	200 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ២៥០ សេះ ដល់ ៥០០ សេះ	400 000
- កប៉ាល់សណ្តោងមានកម្លាំងលើសពី ៥០០ សេះ ឡើងទៅ	600 000

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១៣ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ ២០១៣

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ



គាត ឈន់

៧



**ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា**  
**ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ**

**ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ**

លេខ ..... សហវា.....

**ឧបសម្ព័ន្ធកំណត់ចំណិតឡាំងស៊ីស្តែមស្របច្បាប់សេដ្ឋកិច្ច**  
**( តារាងឧបសម្ព័ន្ធទី II )**

ក្លាយជាមួយប្រកាសលេខ **៧៤៤**..... ប្រក.សហវា ចុះថ្ងៃទី **៧** ខែ **កញ្ញា**... ឆ្នាំ២០១៣ របស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ ។

ល.រ	របយន្តទេសចរណ៍	ទំហំស៊ីឡាំងតិចជា ស.ម <sup>៣</sup> * cc "	ទំហំស៊ីឡាំងតិចជាលីត្រ (១លីត្រ=១០០០ស.ម <sup>៣</sup> )	ប្រាក់ពន្ធត្រូវបង់		សេចក្តីផ្សេងៗ
				គិតពីឆ្នាំដល់ត ដល់ ៥ឆ្នាំ	គិតពីឆ្នាំដល់ត លើសពី ៥ ឆ្នាំ	
១	របយន្តទេសចរណ៍	ដល់ ១ ៥០០ស.ម <sup>៣</sup>	ដល់ ១.៥	១០០ ០០០ រៀល	៨០ ០០០ រៀល	
២	របយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ១ ៥០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ២០០០ ស.ម <sup>៣</sup>	លើស ១.៥ ដល់ ២.០	១៥០ ០០០ រៀល	១០០ ០០០ រៀល	
៣	របយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ០០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ២ ៩០០ ស.ម <sup>៣</sup>	លើស ២.០ ដល់ ២.៩	៥០០ ០០០ រៀល	៣៦០ ០០០ រៀល	
៤	របយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ២ ៩០០ស.ម <sup>៣</sup> ដល់ ៤ ០០០ ស.ម <sup>៣</sup>	លើសពី២.៩ដល់ ៤.០	១ ៦០០ ០០០ រៀល	១ ២០០ ០០០រៀល	
៥	របយន្តទេសចរណ៍	លើសពី ៤ ០០០ស.ម <sup>៣</sup> ឡើងទៅ	លើសពី ៤.០	២ ០០០ ០០០ រៀល		

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ១៣ ខែ កុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៣

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី *UK*

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ



*Handwritten signature*