



ព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
ជាតិ សាសនា ព្រះមហាក្សត្រ

ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

លេខ ០០១ សហវ. ២២៧

រាជធានីភ្នំពេញ, ថ្ងៃទី ០៤ ខែ មេសា ឆ្នាំ ២០១៣

ប្រកាស

ស្តីពី

មូលដ្ឋានគិតពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិ

ចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី

រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

- បានឃើញរដ្ឋធម្មនុញ្ញនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រឹត្យលេខ នស/រកត/០៩០៨/១០៥៥ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតែងតាំងរាជរដ្ឋាភិបាលនៃព្រះរាជាណាចក្រកម្ពុជា
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ០២/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី២០ ខែកក្កដា ឆ្នាំ២០០៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការរៀបចំ និងការប្រព្រឹត្តិទៅនៃគណៈរដ្ឋមន្ត្រី
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០១៩៦/១៨ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែមករា ឆ្នាំ១៩៩៦ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីការបង្កើតក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ ១១/នស/៩៤ ចុះថ្ងៃទី៣១ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៤ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីហិរញ្ញវត្ថុ សម្រាប់ការគ្រប់គ្រងឆ្នាំ១៩៩៥
- បានឃើញព្រះរាជក្រមលេខ នស/រកម/០២៩៧/០៣ ចុះថ្ងៃទី២៤ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៧ ដែលប្រកាសឱ្យប្រើច្បាប់ស្តីពីសារពើពន្ធ
- បានឃើញអនុក្រឹត្យលេខ ១៣៤ អនក្រ/បក ចុះថ្ងៃទី១៥ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០០៨ ស្តីពីការតម្កើងទីចាត់ការគយ និងរដ្ឋាករ នាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងរតនាគារជាតិ នៃក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ ឱ្យទៅជាអគ្គនាយកដ្ឋានគយ និងរដ្ឋាករកម្ពុជា អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ និងអគ្គនាយកដ្ឋានរតនាគារជាតិ ស្ថិតក្រោមការគ្រប់គ្រងរបស់ក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និងហិរញ្ញវត្ថុ
- បានឃើញសេចក្តីជូនដំណឹងលេខ ០០៥ សជណ.សហវ.ពដ ចុះថ្ងៃទី២៥ ខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីបទប្បញ្ញត្តិទាំងឡាយស្តីពីពន្ធ និងអាករ ដែលប្រមូលដោយអង្គការពន្ធ
- បានឃើញប្រកាសលេខ ៥០១ ប្រក.សហវ.ពដ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីការកំណត់តម្លៃគិតពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិ
- យោងតាមការងារចាំបាច់ក្នុងការពង្រឹងការប្រមូលពន្ធប្រចាំប្រតិបត្តិចំពោះមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ

VK

សម្រេច

ប្រការ ១ .-

ប្រកាសលេខ ៥០១ ប្រក.សហវ.ពដ ចុះថ្ងៃទី៣០ ខែធ្នូ ឆ្នាំ១៩៩៥ ស្តីពីការកំណត់ថ្លៃគិតពន្ធ
ប្រចាំប្រតិបត្តិការការផ្ទេរកម្មសិទ្ធិ ឬសិទ្ធិកាន់កាប់មធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន និងយានយន្តគ្រប់ប្រភេទ ត្រូវបានកែប្រែ
មូលដ្ឋានគិតពន្ធ និងត្រូវជាប់ពន្ធតាមអត្រា ៤% ដូចខាងក្រោម ៖

ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន ឬយានយន្ត	មូលដ្ឋានគិតពន្ធ តាមឆ្នាំដំបូង (រៀល)		
	ឆ្នាំដំបូង ដល់៥ឆ្នាំ	ឆ្នាំដំបូងលើស៥ឆ្នាំ ដល់១០ឆ្នាំ	ឆ្នាំដំបូងលើសពី១០ឆ្នាំ
១. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន			
រ៉ឺម៉ូតូដល់ ១.៥០០ CC	20.000.000	8.000.000	3.200.000
រ៉ឺម៉ូតូលើសពី ១.៥០០ CC ដល់ ២.០០០ CC	30.000.000	12.000.000	4.800.000
រ៉ឺម៉ូតូលើសពី ២.០០០ CC ដល់ ២.៩០០ CC	40.000.000	15.000.000	6.000.000
រ៉ឺម៉ូតូលើសពី ២.៩០០ CC ដល់ ៤.០០០ CC	50.000.000	20.000.000	8.000.000
រ៉ឺម៉ូតូលើសពី ៤.០០០ CC ឡើងទៅ	120.000.000	50.000.000	20.000.000
២. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនដំបូង			
មានដល់ ៩ កោសិ	30.000.000	12.000.000	4.800.000
មាន ១០ កោសិ ដល់ ១៥ កោសិ	40.000.000	16.000.000	6.400.000
មាន ១៦ កោសិ ដល់ ២៥ កោសិ	80.000.000	32.000.000	12.800.000
លើសពី ២៥ កោសិ ឡើងទៅ	120.000.000	48.000.000	20.000.000
៣. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន			
ដល់ ៣ តោន	20.000.000	8.000.000	3.200.000
លើសពី ៣ តោន ដល់ ១០ តោន	50.000.000	20.000.000	8.000.000
លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	100.000.000	40.000.000	16.000.000
លើសពី ២០ តោន ឡើងទៅ	150.000.000	60.000.000	24.000.000
៤. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូនមធ្យោបាយ ឬមូលយាន			
ដល់ ១០ តោន	20.000.000	10.000.000	5.000.000
លើសពី ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	30.000.000	15.000.000	10.000.000
លើសពី ២០ តោន ឡើងទៅ	60.500.000	30.000.000	15.000.000
៥. ប្រភេទមធ្យោបាយដឹកជញ្ជូន			
ទំហំពិសស្តង់ដារដល់ ១៥០ សម ^៣	2.000.000	1.000.000	500.000
ទំហំពិសស្តង់ដារលើស ១៥០ សម ^៣	4.000.000	2.000.000	1.000.000

UK

៦. ប្រភេទគ្រឹះស្ថានយន្ត				
បំពាក់ម៉ាស៊ីនទាចក្រយានយន្ត	4.000.000	2.000.000	1.000.000	
បំពាក់ម៉ាស៊ីនថែយន្ត	8.000.000	4.000.000	2.000.000	
៧. ប្រភេទជលយាន				
ក. រុក្ខម្រុះ ÷				
ដល់ ២៥ សេស	4.000.000	2.000.000	1.000.000	
លើស ២៥ សេស ដល់ ៥០ សេស	10.000.000	5.000.000	2.500.000	
លើស ៥០ សេស ដល់ ១០០ សេស	25.000.000	12.500.000	6.500.000	
លើស ១០០ សេស ដល់ ២០០ សេស	50.000.000	25.000.000	12.500.000	
លើស ២០០ សេស ដល់ ៤០០ សេស	75.000.000	37.500.000	18.500.000	
លើស ៤០០ សេស ឡើងទៅ	100.000.000	50.000.000	25.000.000	
ខ. ទូក កាណូត កង្វាល់ សាឡាត់ ÷				
ផ្ទុកទម្ងន់ ដល់ ៣ តោន	2.000.000	1.000.000	500.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៣ តោន ដល់ ៥ តោន	2.500.000	1.200.000	600.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៥ តោន ដល់ ១០ តោន	4.000.000	2.000.000	1.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ១០ តោន ដល់ ២០ តោន	8.000.000	4.000.000	2.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ២០ តោន ដល់ ៤០ តោន	20.000.000	10.000.000	5.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៤០ តោន ដល់ ៦០ តោន	30.000.000	15.000.000	7.500.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៦០ តោន ដល់ ៨០ តោន	40.000.000	20.000.000	10.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ៨០ តោន ដល់ ១០០ តោន	50.000.000	25.000.000	12.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ១០០ តោន ដល់ ១៥០ តោន	60.000.000	30.000.000	15.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ១៥០ តោន ដល់ ២០០ តោន	80.000.000	40.000.000	20.000.000	
ផ្ទុកទម្ងន់លើស ២០០ តោន ឡើងទៅ	100.000.000	50.000.000	25.000.000	
៨. ប្រភេទបេឡាធាយដ៏កម្រិត ឬយានយន្តផ្សេងៗក្រៅពីប្រភេទខាងលើ				
មូលដ្ឋានគិតពន្ធ ត្រូវបានកំណត់ ៥០% នៃតម្លៃទីផ្សារ ។				

ប្រការ២ .-

ប្រកាសនេះមានប្រសិទ្ធភាពអនុវត្តចាប់ពីថ្ងៃទី០១ ខែកញ្ញា ឆ្នាំ២០១៣ តទៅ ។

កន្លែងទទួល ÷

- ក្រសួងព្រះបរមរាជវាំង
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានព្រឹទ្ធសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរដ្ឋសភា
- អគ្គលេខាធិការដ្ឋានរាជរដ្ឋាភិបាល
- ខុទ្ទកាល័យសម្តេចអគ្គមហាសេនាបតីតេជោ ហ៊ុន សែន នាយករដ្ឋមន្ត្រី
- ក្រសួង-ស្ថាប័នកណ្តាល
“ដើម្បីជូនជ្រាបជាព័ត៌មាន”
- សាលារាជធានី-ខេត្ត “ដើម្បីសហការអនុវត្ត”
- អគ្គនាយកដ្ឋានពន្ធដារ “ដើម្បីអនុវត្ត”
- ឯកសារ-កាលប្បវត្តិ

ឧបនាយករដ្ឋមន្ត្រី 
រដ្ឋមន្ត្រីក្រសួងសេដ្ឋកិច្ច និង ហិរញ្ញវត្ថុ

កាត ឈន់